



## SPEEDMASTER

RACING CO-AXIAL CRONÓGRAFO 40 MM

Aço em bracelete de borracha

Calibre  
**3330**

**326.32.40.50.04.001**

- Co-Axial escapement
- Si14 silicon balance spring
- Automatic
- Chronometer
- Tachymeter
- Sapphire crystal
- Anti-reflective treatment on both sides
- Water-Resistant to a relative pressure of 10 bar (100 metres/330 feet)



## FUNÇÕES DO RELÓGIO

A coroa tem 2 posições:

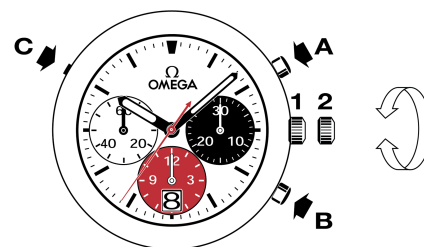
**1. Posição normal de uso:** quando junto à caixa, a coroa garante a resistência do relógio à água.

**Dar corda ocasionalmente:** se o relógio não tiver sido usado durante 45 horas ou mais, dar corda com a coroa na posição 1.

**2. Acertar a hora:** horas – minutos – segundos. Puxar a coroa para a posição 2. O ponteiro dos segundos pára. Rodar a coroa para a frente ou para trás. Sincronizar os segundos voltando a colocar a coroa na posição 1 coincidindo com o sinal horário.

**Correção da data:** premir o corrector (C) posicionado às 10 horas.

Cronometragem de 1/8 de segundo até 12 horas.

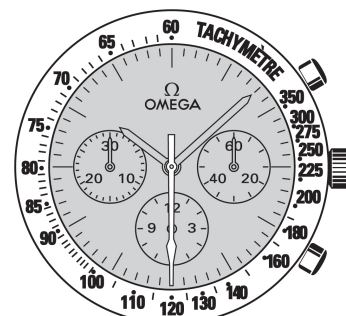


## ESCALAS TAQUIMÉTRICAS

A leitura da informação desejada é efectuada entre o ponteiro central dos segundos do cronógrafo e a escala correspondente, no máximo durante 60 segundos.

Exemplo: calcular a velocidade de deslocação de um veículo.

Cronometrar o tempo necessário ao veículo para percorrer uma distância de 1 quilómetro. Ler na escala taquimétrica a velocidade indicada pelo ponteiro dos segundos. Neste caso, o veículo move-se a 120 km/h.



## FECHOS DE BÁSCULA

**Abertura (fig. 1):** para abrir o fecho, premir os dois fixadores situados em cada lado da fivela OMEGA e puxar para cima.



fig.1

**Fecho (fig. 2):** enfie o relógio no pulso e feche o fecho premindo-o com o polegar até ouvir um clique (fig. 2).



fig.2

**Ajuste do comprimento (fig. 3):** solte a junção longa de duas guias (A) e o pino (B). Desloque a bracelete no sentido desejado e introduza novamente o pino e as duas guias. Experimente o relógio e efectue um novo ajuste se necessário.



fig.3