













## SPEEDMASTER

SPEEDMASTER '57 OMEGA CO-AXIAL CHRONOGRAPH 41,5 MM

Acciaio su Cinturino di pelle

Calibro  
9300

331.12.42.51.01.002

-  Co-Axial escapement
-  Si14 silicon balance spring
-  Automatic
-  Chronometer
-  Time zone function
-  Tachymeter
-  Sapphire crystal
-  Anti-reflective treatment on both sides
-  Sapphire crystal case back
-  Water-Resistant to a relative pressure of 10 bar (100 metres/330 feet)



## FUNZIONI OROLOGIO

La corona può assumere 3 posizioni:

**1. Posizione normale (al polso):** premuta contro la cassa, la corona garantisce l'impermeabilità dell'orologio.

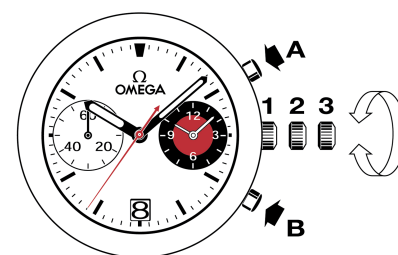
**Carica occasionale:** se l'orologio non è stato portato per un periodo di tempo pari o superiore a 60 ore, caricarlo con la corona in posizione 1.

**2. Fuso orario e cambio della data:** estrarre la corona portandola in posizione 2, poi ruotarla in avanti o all'indietro. La lancetta delle ore scatta di un'ora avanti o indietro. Il cambio della data può essere effettuato spostando la lancetta delle ore in avanti o all'indietro passando la mezzanotte. Riportare la corona in posizione 1.

*Attenzione: nel cambio indietro del fuso orario, occorre ritornare a ore 19:00 per garantire il passaggio della data.*

**3. Regolazione dell'ora:** ore - minuti - secondi. Estrarre la corona in posizione 3. La lancetta dei secondi si ferma. Ruotare la corona in avanti o all'indietro. Al segnale orario, sincronizzare la lancetta dei secondi riportando la corona in posizione 1.

Cronometraggio a 1/8 di secondo fino a 12 ore.



## SCALE TACHIMETRICHE

L'informazione desiderata viene visualizzata tra la lancetta dei secondi centrale del cronografo e la scala corrispondente, per una durata massima di 60 secondi.

Esempio: calcolare la velocità di un'automobile.

Cronometrare il tempo che occorre all'automobile per percorrere la distanza di 1 chilometro. Leggere sulla scala tachimetrica la velocità indicata dalla lancetta dei secondi centrale. Nel nostro caso, l'automobile viaggia a 120 km/h.

