














SPEEDMASTER

SPEEDMASTER '57 OMEGA CO-AXIAL CRONÓGRAFO 41,5 MM

Titanium em bracelete de pele

Calibre
9300

331.92.42.51.04.001

-  Co-Axial escapement
-  Titanium
-  Si14 silicon balance spring
-  Automatic
-  Chronometer
-  Time zone function
-  Tachymeter
-  Sapphire crystal
-  Anti-reflective treatment on both sides
-  Sapphire crystal case back
-  Water-Resistant to a relative pressure of 10 bar (100 metres/330 feet)



FUNÇÕES DO RELÓGIO

A coroa tem 3 posições:

1. Posição normal de uso: quando junto à caixa, a coroa garante a resistência do relógio à água.

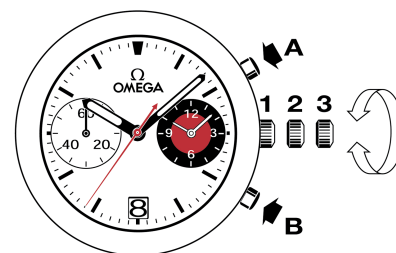
Dar corda ocasionalmente: se o relógio não tiver sido usado durante 60 horas ou mais, dar corda com a coroa na posição 1.

2. Acertar o fuso horário e corrigir a data: puxar a coroa para a posição 2, rodar a coroa para a frente ou para trás e o ponteiro das horas avança ou recua por salto de 1 hora. A passagem do ponteiro pela meia-noite permite a correção da data para a frente ou para trás. Voltar a colocar a coroa na posição 1.

Atenção: quando se recua o fuso horário ou a data, é necessário voltar às 19h00 para garantir a passagem da data.

3. Acertar a hora: horas - minutos - segundos. Puxar a coroa para a posição 3. O ponteiro dos segundos pára. Rodar a coroa para a frente ou para trás. Sincronizar os segundos voltando a colocar a coroa na posição 1 coincidindo com o sinal horário.

Cronometragem de 1/8 de segundo até 12 horas.

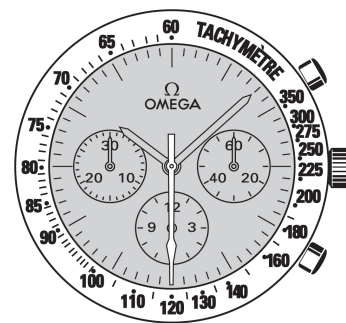


ESCALAS TAQUIMÉTRICAS

A leitura da informação desejada é efectuada entre o ponteiro central dos segundos do cronógrafo e a escala correspondente, no máximo durante 60 segundos.

Exemplo: calcular a velocidade de deslocação de um veículo.

Cronometrar o tempo necessário ao veículo para percorrer uma distância de 1 quilómetro. Ler na escala taquimétrica a velocidade indicada pelo ponteiro dos segundos. Neste caso, o veículo move-se a 120 km/h.



FECHOS DE BÁSCULA

Utilização do ajuste fino de comprimento (fig. 5)

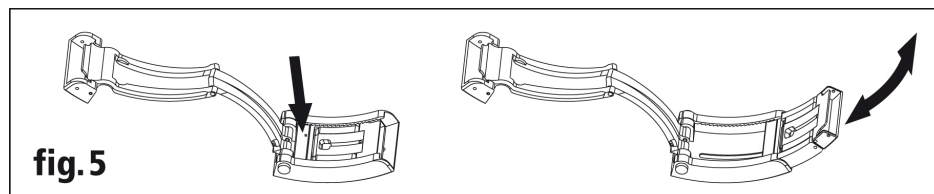


fig. 5

Utilização da extensão Mergulho (fig. 6)

Observação: para recolher a extensão de mergulho, é importante passar novamente pela fig. 6.2 (extensão de mergulho perpendicular à tampa do fecho).

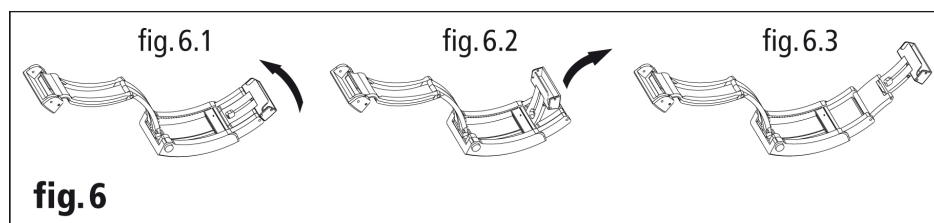


fig. 6